

Kanalbevis



**Dette hæfte indeholder
pensum til kanalbevis**

Asger Hunø

Side	
2	indhold og indledning
3	CEVNI
4	Definitioner og regler
5 til 12	Skilte
13	Lydsignaler og tågesignaler
14 og 15	Lanterner og dagsignaler



Indledning

For at kunne sejle fra Østersøen til Middelhavet, eller bare en mindre del af turen, skal man have viden og færdighed om forholdene. For overskueligheds skyld kan denne viden opdeles i fire områder:

- **Kanalbevis:** Dette hæfte indeholder pensum til Kanalbevis eller Flodskipper, som det også kaldes. RYA (Royal Yachting Association) og DS (Dansk Sejlunion) udgiver lignende materiale. Materialet omfatter love, regler og skiltning for kanalsejlad, og kan bedst sammenlignes med den teoretiske del af duelighedsprøven.
- **Praktisk sejlads:** For at kunne sejle ind og ud af sluser, gennem smalle broer, eller i en tæt trafikeret kanal, skal du kunne manøvrere din båd. Hvis du mener at du trygt kan manøvrere ind og ud af danske havne, så kan du også klare dig på kanalerne, men du skal lige sætte dig ind i detaljer som f.eks. sluseteknik. Her kan det anbefales at købe Thomas Vebers lille bog: "Slusehåndbogen".
- **Navigation:** Du skal kunne navigere (du skal have Duelighedsbevis) Weilbach og andre udgiver søkort og sejladsvejledninger. Det er ikke kun et krav, de er også nødvendige at have, idet der er mange lokale forhold at tage højde for.
- **Teoretisk og praktisk sejladsplanlægning:** Hvilken rute skal jeg tage? Hvad er maksimal dybgang på de forskellige floder (og på hvilken tid af året)? Hvor kraftig motor er nødvendig? Der er mange ting, du har styr på, inden du sejler hjemmefra. Forholdene ændrer sig fra år til år. Her er forslag til materiale, som du kan downloade gratis:
Ove Hansen: "Fra Østersøen til Middelhavet".
Ove Hansen og Svend Albrechtsen: "Introduktion til Europas indre vandveje"
Thomas Veber: "Kanalsejlad"



CEVNI

De internationale Søvejsregler forvaltes af IMO (International Maritime Organisation), IMO er en organisation under FN, som skal bedre samarbejdet og sikkerheden til søs. Reglerne gælder på alle have og således helt ind i bunden af Roskilde Fjord.

Søer, floder og kanaler er nationalt område med specielle forhold for sejlads, og de kræver ofte specielle regler. Tidligere havde hvert land i Europa sine egne regler og signaler, men der er under FN lavet en fælles konvention kaldet CEVNI (Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure). Følgende lande har tiltrådt denne konvention: Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig og Østrig. Her arbejdes løbende på at få lavet fælles regler for Europas indre Vandveje. De enkelte lande har stadig enkelte lokale regler, men der arbejdes fortsat frem mod en harmonisering. CEVNI tager udgangspunkt i De internationale Søvejsregler.

For at sejle på disse landes floder, kanaler og søer kræves et kanalbevis. Der skelnes mellem bevis for at føre både under 15 meter og over 15 meter. Desuden stilles særlige krav til bådførere på skibe over 15 ton og skibe med hastighed over 20 km./timen. Denne lille bog omhandler kun kanalbevis for både under 15 meter.

For at kunne forstå pensum til kanalbeviset forventes at du har en viden svarende til duelighedsbevis.



Definitioner og regler

- "Mindre skibe" defineres som skibe under 20 meter uanset om de er lystfartøjer eller erhvervsfartøjer.
- "Større skibe" defineres som skibe over 20 meter.

De indre Vandveje opdeles i to kategorier:

- KLASSE 1: Floder. Her er ofte strøm. Du sejler for indgående, når du sejler mod flodens udspring.
- KLASSE 2: Kanaler og søer: Her defineres indgående ofte ud fra om du sluser op eller ned. Det kan også defineres af de lokale myndigheder (se i søkort).

Generelle vigeregler

- Mindre skibe skal som udgangspunkt vige for større skibe.
- Mindre skibe skal indbyrdes som udgangspunkt vige efter de internationale vigeregler.
- KLASSE 1: Skibe for indgående viger for skibe for udgående.
- KLASSE 2: Begge skibe drejer til styrbord.
- Et skib som skal vige, skal som udgangspunkt vige bag om det andet skib.
- Det skib som ikke skal vige skal holde kurs og fart.
- Overhaling må kun foretages, når det ikke skaber farlige situationer.
- Højhastighedsfartøjer viger for andre fartøjer.
- Skibe som kommer ud fra en sidekanal eller vil krydse en hovedkanal, skal som udgangspunkt vige for skibe på hovedkanalen.
- Farten skal afpasses forholdene.
- Det er forbudt at lave dønninger som generer andre eller laver skade.

Ovenstående er som sagt generelle regler. Lokale forhold kan nødvendiggøre andre regler, som hvis f.eks. et skib med ringe motorkraft ikke kan stævne mod strømmen i en flod, der drejer til bagbord. Her er skibet nødt til at sejle over i bagbord side af floden for at undgå den stærke strøm.

Krav til besætning

- Skibets fører skal være duelig, udhvilet, ædru, og kunne se og høre.
- Skibets fører skal have kanalbevis.
- Skibets fører skal have duelighedsbevis.
- Skibets fører (eller et besætningsmedlem) skal have VHF/DSC radio-certifikat.
- Skibets fører skal have de nødvendige praktiske kvalifikationer for at føre skibet.
- Der skal være den fornødne besætning ombord.
- Rorsmanden skal være mindst 16 år, kunne se og høre og være udhvilet og ædru.

Skib og papirer

Fartøjet

- På begge sider af skibets stævn skal være et skilt med minimum 10 cm høje bogstaver, hvor der står: Skibets navn + hjemsted + kaldesignal (lamineret A3-side accepteres).
- Dokumentation for ejerskab af skibet.
- Momskvittering, hvis skibet er bygget efter 1. januar 1985.
- Nationalitetsbevis.
- Dokumentation for betalt ansvarsforsikring.
- Opdaterede søkort og farvandsbeskrivelser.
- Dette hæfte eller tilsvarende (så du kan slå regler og skilte op).
- Der skal være VHF/DSC-radio ombord, og der skal være sendetilladelse til den. Til kanalsejlad kræves, at din radio omprogrammeres med et andet MMSI-nummer, som begrænser sendeeffekten (så du ikke "forstyrer" de næste tre sluser længere ned ad kanalen). I praksis har folk ofte en håndholdt VHF som de bruger på kanalerne, og så lader de den stationære VHF være slukket.

Besætning

- Besætningsliste (crewlist) med fulde navn + personnummer + pasnummer.
- Pas og det blå sygessikringsbevis.

Skilte



Ingen indsejling.



Ingen indsejling. Små joller uden motor undtaget.



Ingen indsejling, kortvarigt.



Ingen indsejling, længerevarende.



Overhaling forbudt.



Overhaling forbudt for konvojer over 110m. x 12m.



Ingen tillægning.



Ingen tillægning i en afstand af 40 meter fra skiltet.



Ingen ankring.



Ingen fortøjning.



Ingen U-vending.



Undgå at lave dønninger (enten fordi det ødelægger brinkerne, eller fordi der kan genere f.eks. kranarbejde, eller arbejde på flåde tæt ved).



Sejlads udenfor de røde trekanter forbudt (ofte brofag).



Tre former for lyssignaler der alle indikerer "ingen indsejling", men gør dig klar til at sejle (f.eks. ind i slusen).



Indsejling i havn eller sidekanal forbudt.

Skilte vist på skibe



Adgang forbudt for uvedkommende.



Ingen adgang.



Ingen åben ild.



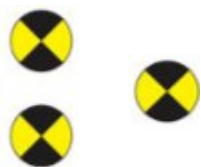
Rygning forbudt.



Tillægning forbudt i en afstand af 25 meter i pilens retning.



De gule og hvide lys med sorte trekkanter er blinkende isofase lys



Et eller to lys over hinanden signalerer at et skib er på vej ud af en havn eller sidekanal, og at skibe på hovedkanalen skal give plads ved enten at ændre kurs eller hastighed



Det anbefales at styre i retning fra det faste hvide lys og i retning mod det blinkende hvide lys



Stop! Der er problemer forude



Du må fortsætte (problemerne er der ikke mere)



En eller flere konvojer over 100 meter i området



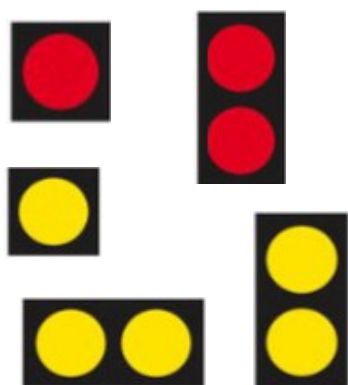
En eller flere konvojer under 100 meter i området



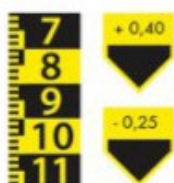
Mindst et skib i området



Ingen skibe i området



Broer der kan åbne har røde og grønne lys for passage, i det brofag der åbner. Hvis der vises gule lys sammen med røde, er det tilladt at sejle gennem de andre brofag (hvis din frihøjde tillader). Ét gult lys signalerer, at du kan møde modgående skibe. To gule lys signalerer, at der er ensrettet i din retning.



Maximum frihøjde i meter.
Frihøjden kan øges eller reduceres (sorte pile, centimeter).



Sejl i pilens retning.



Kanalen drejer til bagbord.
(der er lavt vand i styrbord side)



Kanalen drejer til styrbord.
(der er lavt vand i bagbord side)



Kryds kanalen til bagbord.



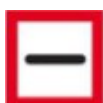
Kryds kanalen til styrbord.



Sejl i bagbord side af kanalen.



Sejl i styrbord side af kanalen.



Stop.



Maksimum fart 12 km./timen.



Brug dit horn.



Hold skarp udvig.



Du skal vige for skibe på hovedkanalen
(når du vil ind på hovedkanalen)



Du skal vige for skibe på hovedkanalen.
(når du vil krydse hovedkanalen)



Kald op på VFH kanal 11.
(f.eks. ved sluse)



Begrænset dybgang.



Begrænset frihøjde.



Begrænset bredde.



Andre begrænsninger.
(der er ofte et skilt med tekst under)



Kanalen er 40 meter ude fra brinken.
(der er lavt inde ved brinken)

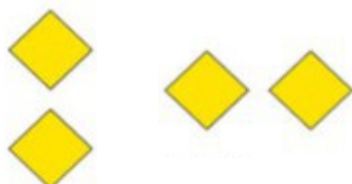


Sidegående strøm. Før og efter sluser er der ofte et stigbord, hvor en del af vandet kan rende frit ned. Sejl hurtigt forbi, og ikke for tæt på, så du undgår problemer med den sidegående strøm.

Nedenstående skilte ses ved faste broer.



En gul diamant.
Du kan møde modgående skibe.



To gule diamanter der lodret over hinanden eller ved siden af hinanden.
Der er ensrettet i din sejlretning.



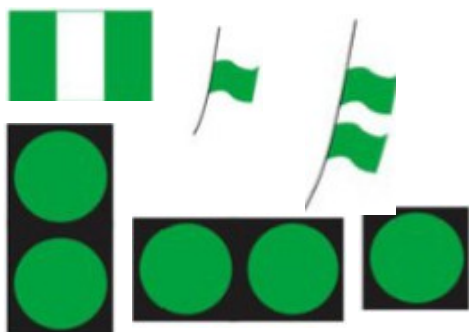
Det anbefales, at du sejler mellem de grønne skilte.



Det anbefales, at du sejler mellem de grønne lyssignaler.



Det anbefales, at du sejler i pilens retning.



Grønne skilte, flag eller lys signalerer at du må passere. De kan være placeret på f.eks. broer, sluser eller skibe.



Det er tilladt at sejle ind i havnen eller sidekanalen.



Der er kabel over kanalen (begrænset frihøjde, se søkort).



Stigbord (ved sluser).



Kabelfærg.



Færg med egen propel.



Fortøjning tilladt.



Ankring tilladt.



Pullert til fortøjning.



Kran til at hejse din bil ombord / i land.



Det er tilladt at fortøje 60 meter ude fra brinken.



Det er tilladt at fortøje 30 til 60 meter ude fra brinken.



Der må maksimalt ligge 4 skibe uden på hinanden.



Fortøjning er forbeholdt erhvervsfartøjer af forskellig slags. Der er ofte en tekst under skiltet.



På f.eks. Rhinen er visse strækninger forbeholdt erhvervsfartøjer.



Hvis to krydsende floder ser nogenlunde lige store ud, kan det være en hjælp at man har defineret. Dette skilt fortæller, at du er på hovedkanalen.



Du er på sidekanalen.



U-vending tilladt.



Et tidligere forbud ophæves ved dette skilt.



Drikkevand.



Telefon.



I dette område bruges VHF kanal 11.



Adgang til 400 volt.



Kabelfærge forude.



Om 1000 meter kommer en hastighedsbegrænsning på 10 km./timen.



Ingen fortøjning fra skiltet og 1000 meter i pilens retning.

Tilladt

Motorbåde



Lystbåde



Vandski



Sejlbåde



Robåde, kanoer og kajakker



Windsurfere



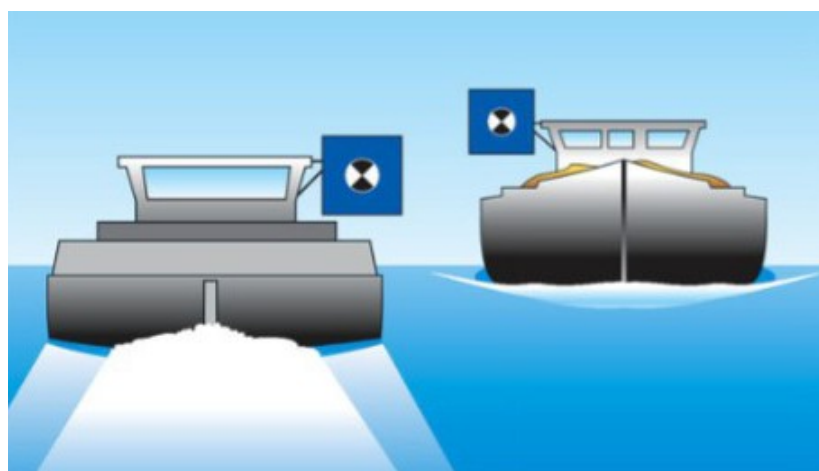
Speedbåde



Ophaling og isætning af både



Vandscootere

Forbudt

Modgående skibe med styrbord side mod hinanden fører en blå plade i styrbord samt et 360° hvidt blinkende lys. Det er kun påbudt større skibe at vise dette signal.

Lydsignaler kan være forskellige fra dem der bruges på havet (De internationale Søvejsregler). En kort tone varer ca. et sekund. En lang ca. fire sekunder. Pauser ca. et sekund. "En serie af meget korte toner" er 6 eller flere toner mindst dobbelt så hurtige som korte toner. Uafbrudt klokkringning varer ca. fire sekunder. Det er forbudt at bruge andre signaler end nedenstående. Større skibe har et 360° hvidt lys som er synkroniseret med lydsignalet. Mindre skibe er undtaget fra flere af lydsignalerne. De forventes at vige for større skibe. Rorsmanden på mindre skibe skal kende og forstå de større skibes signaler. Større skibe må bruge både de sorte og de blå signaler, som er vist herunder. Mindre skibe må kun bruge de blå signaler.



Jeg drejer til styrbord.
Jeg drejer til bagbord.
Jeg bakker.
Jeg kan ikke manøvrere.
Du må ikke overhale mig
Umiddelbar fare for sammenstød (en serie af meget korte toner).



Vær opmærksom på mig!
Jeg drejer til styrbord.
Jeg drejer til bagbord.
Jeg ønsker at overhale på din styrbord side.
Jeg ønsker at overhale på din bagbord side.
Jeg sejler ud fra en havn eller sidekanal (giv plads til mig).
Jeg sejler ud fra en havn eller sidekanal. Jeg drejer til styrbord.
Jeg sejler ud fra en havn eller sidekanal. Jeg drejer til bagbord.

DISTRESS SIGNALS



Vedvarende lange toner eller vedvarende ringning med klokke er nødsignal.



En kort tone efterfulgt af en lang gentaget i et kvarter eller længere (synkroniseret med hvidt lys) betyder: "Kom ikke nærmere jeg har læk af brandfarlig eller anden farlig væske".



Jeg behøver lægehjælp / åben broen.

Tågesignaler afgives som udgangspunkt kun af større skibe.



En lang tone hvert minut (dog ikke nedadgående skibe med radar).



Konvojer afgiver to lange toner hvert minut.



Skibe med radar, som er nedadgående, afgiver så ofte som nødvendigt tre sammenhængende toner i forskellige højde (do-re-mi).



Færge, som ikke har radar, afgiver en lang efterfulgt af fire korte toner.

Hvis der opstår tåge skal skibe navigere efter radar. Desuden bruger større skibe VHF og AIS til interskibs-kommunikation. Mindre skibe kommunikerer med lokale autoriteter i stedet.

Hvis skibe stopper p.g.a. tågen, skal de ikke ligge i vejen (fare for kollision).

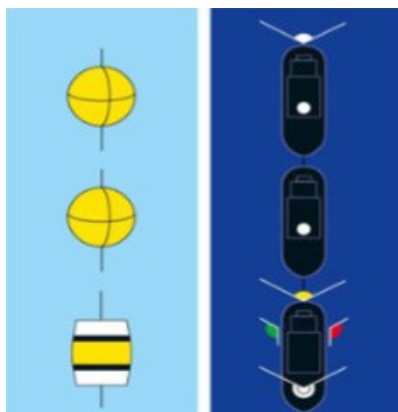
Specielt konvojer, men også skibe uden radar, bør kun fortsætte sejlads i tåge til nærmeste sikre sted at ankre/fortøje.

Hvis sigtbarheden er under 1 km. kan lokale myndigheder sætte de generelle regler ud af kraft og f.eks. indstille al sejlads midlertidig.

Lanterner og dagsignaler

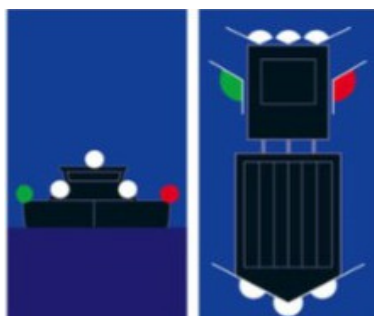


Som udgangspunkt skal skibe føre lanterner og dagsignaler foreskrevet i De internationale Søvejsregler – plus nogle flere.



Figuren viser dagsignaler og lanterner for større skib der slæber.

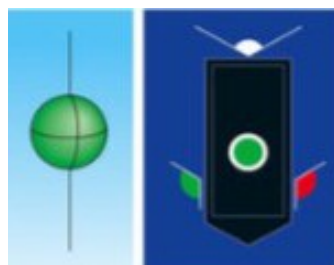
Mindre skibe skal ikke føre specielt dagsignal eller lanterne, når de slæber.



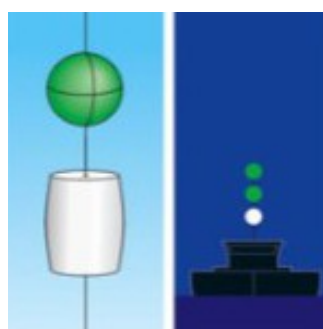
Fartøj der skubber en bred enhed.
Som det fremgår, er det vigtigt at markere, at enheden er bredere en et normalt skib.



To sammensatte skibe, side om side.
Her er det også vigtigt at markere, at enheden har dobbelt bredde.



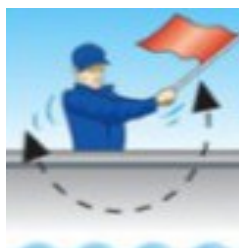
Dagsignal og lanterner for færge med egen propel.



Dagsignal og lanterner for kabelfærge.



Færger som alle skal vige for (rød vimpel i stævnen).



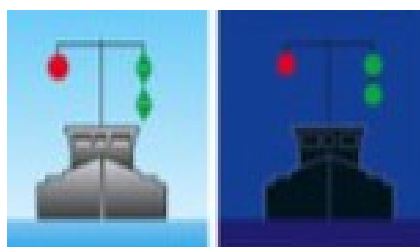
Skibet kan ikke manøvrere.
Mand svinger med rødt flag om dagen.
To røde 360° lanterner lodret over hinanden om natten.



Den blå lanterne eller de to nedadvendte kegler indikerer, at skibet sejler med farlig last (brandfarlig, giftig, eller eksplosiv).



Søgående skib med farlig last, som midlertidigt er på de indre vandveje, kan føre et rødt splitflag om dagen og en rød 360° lanterne om natten.



Skib der skal passeres ved de grønne kegler eller lanterner.



Skib med anker, som kan udgøre sejlads-hindring.



Passagerfærger under 20 meter.



Højhastigheds-færger.