

Sejladspanlægning

Randaberg-Ebeltoft



COPYRIGHT: DANSK BÅDSKOLE

Indholdsfortegnelse

1.0	Skibsdata	2
2.0	Fastlæggelse af ruten – Randaberg (Ved Stavanger) til Skagen	2
3.0	Ben 1: Randaberg (Ved Stavanger) Norge – Skagen	2
3.1	Ruten:	3
3.2	Kursrettelser	3
3.3	Nødhavne	4
4.0	Ben 2: Skagen – Ebeltoft	4
4.1	Ruten	4
4.2	Nødhavne	4
4.3	Deviationstabel	5
5.0	Skibet og Identifikation	5
5.1	Stabilitet	5
5.2	Proviant	5
5.3	Drivmidler	6
5.4	Brændstof	6
5.5	Strøm	6
6.0	Besætningen	6
6.1	Hyrekontrakter	6
6.2	Besætningsplan	6
6.3	Instrukser, nødudstyr og procedurer	7
6.4	Vagtplan	8
6.5	Vagthavendes pligter omfatter:	8
6.6	Checklister ved vagt Vagtskifte	8
6.7	Skipper skal varskos hvis:	9
7.0	Sikkerhed og udstyr	12
7.1	Redningsmidler	12
7.2	Lys, lyd og signaludstyr	12
7.3	Nødprocedurer	12
8.0	Navigationsudstyr	12
8.1	Opslagsbøger/havnelodser	12
8.2	Søkort	13
9.0	Meteorologi	13
9.1	Vejr	13
10.0	Bilag	16
10.1	Deviationstabel	16
10.2	Søret	17
10.3	Hyrekontrakt	18
10.4	Grundskyer	19

1.0 Skibsdata

Navn:	Siljankejser
Sejlbåd:	Bonaventura 45 / 50 fod
Årgang:	1974
Længde:	15,30 meter
Vandlinje længde:	12,5 meter
Bredde:	4,25 meter
Dybde:	1,7 meter
Vægt:	15,5 ton
Mastehøjde:	14 meter
Mastehøjde over vandlinje:	15,8 meter
Vandtank:	1000 liter
Brændstoftank:	1000 liter
Septiktank:	50 liter
Køl:	6 ton langkølet
Motor:	Volvo Penta MD 32 A 105 HK (95kw)
Diesel forbrug:	Ca, 6 liter pr. time ved crusing fart motor 7-7,5 knob
Max fart for motor:	8,5 knob
Bov- og sterntuster:	2 x 9,5 hk
Sejl:	Storsejl, genua, mesan, klyver, fok, sejlareal 120 m ²
Crusing fart for sejl:	Ca. 5 – 6 knob ved 6 m/s
Besætning:	7 personer
Søbrev for fart på alle have.	

2.0 Fastlæggelse af ruten – Randaberg (Ved Stavanger) til Skagen

Samlet distance for turen er 344 sømil.

Hele turen vil tage 69 timer, med en gns. fart for sejl på 5 knob.

3.0 Ben 1: Randaberg (Ved Stavanger) Norge – Skagen

Der sejles fra Randaberg mod Jærens rev, ned langs Norges vestkyst og videre langs sydspidsen, videre østpå langs kysten af Norge. Vi sejler mod Skagen ud fra Arendal hvor vi stikker ud i åbent farvand.

Særligt udkig

Der skal være opmærksomhed på små klippeøer som kan være dækket af vand ved højvande og fritlagt ved lavvande, de holdes med en god sikkerhedsafstand. Der skal desuden være særlig opmærksomhed på Jærens Rev som er et meget ubehageligt sted at sejle i hårdt vejr og giver meget høje og stejle bølger fra forskellige retninger.

Vejret

Vi sejler denne tur i april måned hvor der godt kan være koldt og lidt hårdt vejr. Vejrudsigten siger mellem 8-10 m/s fra nordvest, tørt og 12 grader.

Anløb Skagen

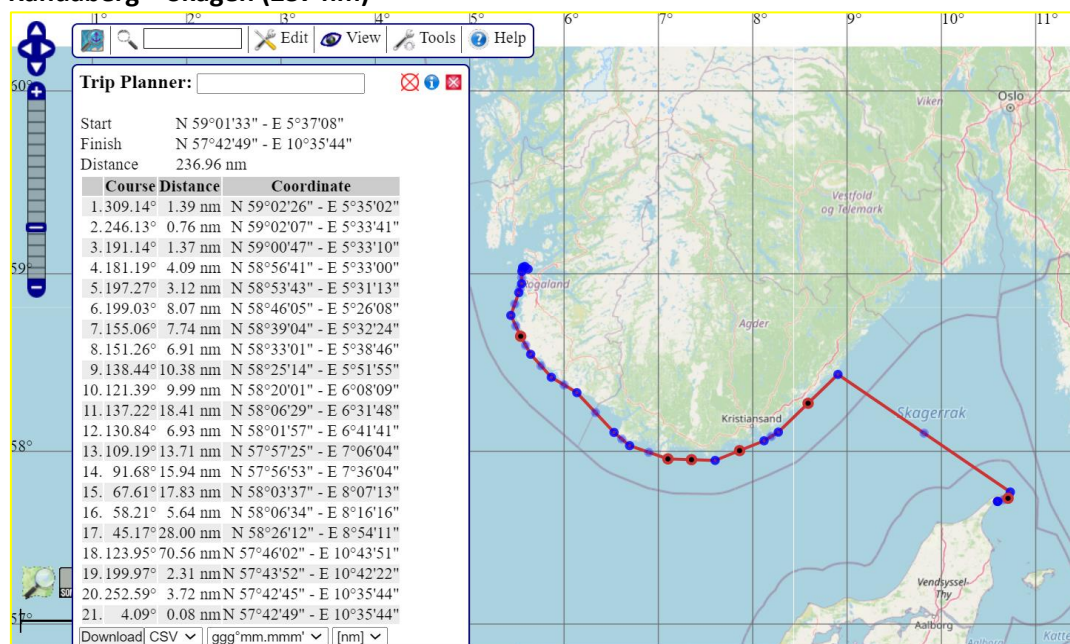
Der forventes ingen problemer på denne tid af året.

Distance

237 sømil. Forventet sejltid er 48 timer med gennemsnitsfart på ca 5 knob.

3.1 Ruten:

Randaberg – Skagen (237 nm)



3.2 Kursrettelser

Fra waypoint 6 til 7

Fra kort til kompas

Beh.k.rv (kort)			199°
Str.	Mod strøm	Vestgående 2°	-2°
Sejl.k.rv.			197°
Afdr.	Mod vind	Nnø 5°	+5°
St.k.rv.			202°
Mv.	-øst +vest	Ø3°	-3°
St.k.mv			199°
Dv.	-øst +vest	Ø2°	-2°
St.k.dv. (kompas)			197°

Fra kompas til kort

St.k.dv. (kompas)			197°
Dv.	+øst -vest	Ø2°	+2°
St.k.mv.			199°
Mv.	+øst -vest	Ø3°	+3°
St.k.rv.			202°
Afdr.	Med vind	Nnø 5°	-5°
Sejl.k.rv.			197°
Str.	Med strøm	Vestgående 2°	+2°
Beh.k.rv (kort)			199°

3.3 Nødhavne

På dette ben kunne Obrstad, Kvassheim, Sirevåg, Rekefjord, Stusvik, Mandal, Arendal eller samtlige havne langs kysten være nødhavne.

4.0 Ben 2: Skagen – Ebeltoft

Der sejles langs Jyllands østkyst rundt om Djursland til Ebeltoft.

Særligt udkig

Der holdes udkig efter trafik samt Hirsholmene.

Vejret

DMI lover 6-10 m/s fra vest, tørt og 14 grader.

Anløb Ebeltoft

Der skal være opmærksomhed på det store lavvandsvandsområde ved Ahl Hage. Der holdes godt øje med de 3 grønne bøjer langs Ahl Hage.

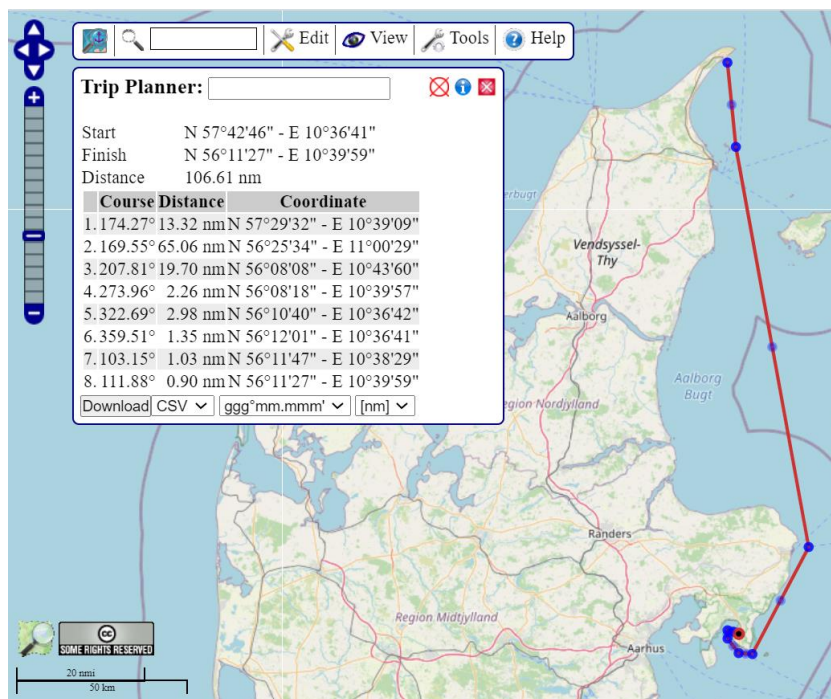
Der forventes ingen problemer da Ebeltoft er vores hjemhavn som vi selvfølgelig kender rigtig godt.

Distance

107 sømil. Forventet sejltid er 20 timer med gennemsnitsfart på ca 5,5 knob.

4.1 Ruten

Skagen – Ebeltoft (107 nm)



4.2 Nødhavne

På dette ben kunne Frederikshavn, Læsø, Bønnerup og Grenå eller samtlige havne langs kysten være nødhavne.

4.3 Deviationstabel

Se bilag (deviationstabel)

5.0 Skibet og Identifikation

Alle skibspapirer medtages på turen

- Salgskvittering med angivelse af betalt moms
- Dansk Nationalitets bevis
- Ejer certifikat (FTLF)
- Internationalt Målerbrev
- Forsikringspolice (med tilhørende international del + kvittering)
- Manualer og reparationshåndbøger
- Skibsdagbog
- Maskin/diesel dagbog
- Radiocertifikater
- Medicincertifikater for medicinkisten
- Crew list med nødvendige identifikationspapirer herunder pas og sygesikringsbevis.
- Skibet er identificerbart med let læseligt navn og hjemhavn. Endvidere sejlnummer i storsejl.

5.1 Stabilitet

Nedtrykningsvægt:

4 pers. á 80 kg:	320 kg
Personligt udstyr 4 x 50 kg:	200 kg
Vandforsyning (1000 l):	1000 kg
Brændstof (1000 l * 0,85 kg/liter):	850 kg
Proviant (4 x 3 kg x 4,5):	54 kg
Div. Reservedele:	500 kg
<u>Sejl:</u>	<u>150 kg</u>
Total:	3074 kg

Alt udstyr og proviant placeres så vidt muligt så lavt og så tæt på massecentret i båden som muligt.

Beregning af øget dybgang:

$$T = (\text{længde i vandlinie} \times \text{bredde}) / 120 = T/\text{cm}$$

$$T = (12,5 \times 4,25) / 120 = 0,443 \text{ T/cm}$$

$$\text{Vægt} / \text{kg/cm} = \text{forøget dybgang i cm}$$

$$\text{Skibets dybgang er forøget med } 3074 / 443 = \underline{6,9 \text{ cm}}.$$

5.2 Proviant

- Mad og drikke til min. 4,5 dage (mindst 50 % længere sejltid end beregnet). Fyldt ferskvandstank + ekstra vandflasker.
- 3 kg proviant til 4 mand i 4,5 dage (4 x 3 kg x 4,5) = 54 kg proviant i alt.

- Vandtanken indeholder 1000 liter. Ved indtag pr. dag pr. mand på 8 liter forbruger vi $8 \times 4 \times 3 = 96$ liter.

5.3 Drivmidler

- Skibsanke (35 kg Bruce-anke med 100 m. kæde)
- Ekstra anke medtages (CQR 20kg anke som er god til sten i skærgården)
- Ved ankning smides 3-5 x vanddybden i kæde
- Drivanker passende til bådens størrelse: Sejldugsposen i drivankeret skal have en diameter på cirka 10 procent af fartøjets længde eller ca 1,5 meter for denne båd.

5.4 Brændstof

Fyldt dieseltank 1000 l.

Med fuld tank er den totale sejldistance: $1000 \text{ liter} / 6 \text{ liter i timen} = 167 \text{ timer} \times 7 \text{ knob} = 1169 \text{ sømil}$.

Vægt af brændstof ved fuld tank, $1000 \times 0,85 \text{ kg/l} = 850 \text{ kg}$.

5.5 Strøm

Generering af strøm sker ved generator på skrueakselen som trækkes rundt ved sejlads med sejl, og kan fint dække strømbehovet. Skulle det blive nødvendigt, startes motoren og batterierne lades fra denne.

6.0 Besætningen

Til sejlads på et skib over 15 meter, skal skibsfører på denne tur være yachtskipper af 3 grad, styrmand skal have duelighedsbevis samt 1 motorpasser.

Besætningen på denne tur vil på ben 1 bestå af 3 personer og 4 personer på ben 2. Der laves hyrekontrakter på hvert besætningsmedlem.

6.1 Hyrekontrakter

Hyrekontrakter

Det påhviler ejeren af et skib at sørge for, at der bliver oprettet en skriftlig kontrakt med hvert besætningsmedlem omkring ansættelsesvilkårene. - (Søret for fritidssejlere Kap.7 stk. 7.3)
Se bilag

6.2 Besætningsplan

Skibsfører

Y3

Motorpasser

Sønæringsbevis

Certifikat VHF/SRC

Ansvarlig for skibet, besætning og for sejladsens gennemførelse

Ansvarlig for navigation, vejr og kursplanlægning

Føring af skibsdagbog

Godkendelse af proviant og andre fornødenheder

Godkendelse af vagtplan

Tjek af navigations midler samt radiokommunikation

Forestå sikkerhedsøvelser (brand, forlis, mob. og ulykke)

Styrmand 1

Y3 - Sønæringsbevis
Certifikat VHF/SRC

Assisterer skibsfører med navigation, vejr og kursplanlægning
Føring af skibsdagbog
Indgår i vagtplan under sejllas
Udfærdigelse af proviantplan og andre fornødenheder
Tanke brændstof og holde regnskab hermed
Holde regnskab med proviant og drikkevand
Udfærdigelse og implementering af vagtplan

2 x Gaster

Duelighedsbevis
1 Kok

Indgår i kabysplanen under sejlads
Madlavning og tilhørende gerninger
Indgår i vagtplan under sejlads som udkig
Indgår på dækket i forbindelse med ændringer i sejlføringen
Aflaste ved roret når forholdene tillader det.
Forestå rengøring, herunder specielt toiletter.

6.3 Instrukser, nødudstyr og procedurer

Alle besætningsmedlemmer instrueres grundigt i nødudstyr og nødprocedure, og skal efterfølgende kunne betjene følgende udstyr før afgang:

- Redningsvest
- Livline
- Redningsflåder
- Redningskranse
- Nødraketter
- Nødblus
- Brandslukkere
- Brandtæpper
- Læse pumper (en manuel og automatisk el-pumpe med flyder)
- EPIRB
- PLB (Personal Locator Beacon)
- VHF-DSC, med nødopkald via både VHF og DSC
- Satellittelefon
- De almindelige nødsignaler
- Mand over bord manøvre

Instruktioner før afgang

Alle besætningsmedlemmer instrueres også i nedenstående procedurer:

- Afgang fra og ankomst til havn
- Sætte og bjerge sejl
- Ankring og lette fra ankring
- Betjening af motoren
- Klargøring til natsejlads
- Rebning af sejl
- Bugsering og slæbning

Skibsføreren instruerer og sikre sig at alle kan betjene det navigationsudstyr der er ombord på fuldt betryggende vis.

6.4 Vagtplan

Da vi skal sejle i mere end 12 timer ad gangen oprettes vagtplan

Vagtplanen opdeles i 6 timers vagter. Dette giver hvert besætningsmedlem mulighed for 6 timers hvile. Hvis benene var længere, kunne man justere vagternes længde afhængigt af hvor meget hvile der var brug for. En tredje styrmand ville gøre at man ville få længere hvile mellem vagterne.

Vagterne er fordelt således at der altid er en Y3 skibsfører eller 1. styrmand på broen, samt en gast. Løbende justering kan forekomme hvis dette skulle blive nødvendigt. Hvis en situation kræver det, hæves vagtholdets antal. Eksempelvis kunne vejret spidse til, eller andre uforudsete hændelser kunne forekomme. Skibsfører kan til enhver tid afgøre hvem der har vagten.

Nr	Vagt	00:00-06:00	6:00-12:00	12:00-18:00	18:00-00:00
1	Skibsfører		Vagt		Vagt
2	Styrmand	Vagt		Vagt	
3	Gast		Vagt		Vagt
4	Gast/kok	Vagt		Vagt	

Ved ankomst og afgang fra havn, samt i nedsat sigtbarhed øges brovagten til fuld bemanning.

6.5 Vagthavendes pligter omfatter:

- Indhente vejmeldinger hver 4. time eller oftere hvis det skønnes nødvendigt.
- Til hver tid have kendskab til skibets præcise position.
Herunder føre løbende bestik og kontrol af skibets position samt indfører bestik, observerede positioner og kurser i relevante søkort.
- Føre skibsdagbogen hver time. Under oceansejlds føres skibsdagbogen hver 2. time, hvor følgende indføres:
 - Skibets position
 - Kurs
 - Fart
 - Meteorologiske observationer (herunder, temperatur, vindstyrke og retning)
 - Forhold der vedrører skibet, skibets installationer, instrumenter og motoren.
 - Forhold der vedrører sejladsen
 - Forhold der vedrører besætningen og besætningens sundhed
 - Barometer
- Ved sejld i kystnære områder føres skibsdagbogen oftere end for hver 2. time afhængigt af forholdene:
 - Hvis der er mistanke om at der er ved at blive dannet en storm, så intensiveres observationerne af vejrforholdene samt vejmeldinger indhentes hyppigere:
 - Dette kan så udføres hver halve eller hele time afhængigt af forholdene. Endvidere udvides antallet af vejmeldinger yderligere ved at inddrage flere kilder.

Ankervagt varetages af de samme som ville have brovagten på pågældende tidspunkt.

Det er altid skibsfører som har det overordnede ansvar mht. skibets funktionsdygtighed.

6.6 Checklister ved vagt Vagtskifte

- Skibets position, kurs og fart

- Tilstedeværelse af andre skibe, deres position, kurs og fart
- Observerede fyr, bøjer og lys
- Observationer
- Magnet kompassets deviation og misvisning
- Sejlføring og ændring heraf på vagten
- Evt. lanterneføring
- Vejr situationen og sidste modtaget vejmelding
- Logbogen / Skibsdagbogen

6.7 Skipper skal varskos hvis:

- Hvis der opstår tvivl om skibets sødygtighed eller fortsatte sikre sejlads
- Hvis der opstår tvivl om skibets position
- Hvis der er tvivl om hvorvidt et behørigt udkig kan opretholdes
- Hvis der opstår tvivl om hvorvidt en modtaget vejmelding kan give anledning til at skibet bør ændre kurs for at undgå "dårligt vejr"
- Hvis der opstår tvivl om hvorvidt en eller flere meteorologiske observationer kan give anledning til at skibet bør ændre kurs for at undgå "dårligt vejr"
- Hvis det er angivet i ruteplanen for den pågældende strækning
- Hvis der uventet observeres skibe
- Hvis den planlagte kurs ikke kan holdes
- Hvis vagthavende navigatør har behov for skibsførers assistance
- Ændrede vejrforhold, således at sejladsforholdene ændres "dårligt vejr"
- Uforudsete observationer der kan have betydning for navigationen
- Nedsat sigtbarhed, som kan have indflydelse på at opretholde en sikker sejlads
- Uoverensstemmelser i forbindelse med vagtskifte
- Hvis navigationsudstyret svigter
- Hvis der er tvivl om, man er kommet i en situation hvor Skibsføreren bør tilkaldes

Andre checklister

Afgang fra havn

- Der er gjort klart skib
- Foretaget papirarbejde og afregnet med havnemyndighederne, samt adviseret om afgang
- Redningsmidler kontrolleret
- Havneplaner og søkort klart
- Seneste vejmeldinger læst og forstået
- Navigationsmæssige bemærkninger i ruteplanen læst og forstået
- Forhold og faremomenter, der forventes på kommende vagt undersøgt
- Navigationsinstrumenter tændt, kontrolleret og klar til brug
- Radioudstyr tændt, kontrolleret og klar til brug
- Lanterner kontrolleret
- Horn kontrolleret
- Anker klargjort
- Tilstedeværelse af andre skibe og fartøjers bevægelser er klarlagt
- Identifikation af nærliggende fyr, bøjer og lys udført
- Bådshager bragt på dæk
- Fortøjninger kontrolleret for knuder
- Motor tændt og afprøvet
- Bovpropel afprøvet
- Agter truster afprøvet
- Besætningen instrueres i manøvreringsproces og tilhørende arbejdsopgaver

- Tilstrækkeligt med besætning for og agter

Ankomst til havn

- Havnemyndighederne kontaktes og adviseres om ankomsten samt oplysninger om havneforholdene ved ankomsten indhentes.
- Forbered det for ankomsten nødvendige papirarbejde
- Der er gjort klart skib
- Havneplaner og øvrige relevante planer og søkort klart
- Havnelods læst og forstået
- Navigationsmæssige bemærkninger i ruteplanen læst og forstået
- Forhold og faremomenter, der forventes ved indsejling og ankomst
- Dybdeforholdene checket
- Besætningen instrueres i manøvreprocessen og tilhørende arbejdsopgaver
- Horn kontrolleret
- Anker klargjort
- Fortøjninger klargjort
- Fender klargjort
- Bådshager bragt på dæk
- Tilstedeværelse af andre skibe og fartøjer samt deres bevægelser er klarlagt
- Identifikation af nærliggende fyr, bøjer og lys udført
- Motor tændt og afprøvet
- Bovpropel afprøvet
- Agtertruster afprøvet
- Tilstrækkeligt med besætning for og agter
- Oprethold et ekstra skærpet udkig for at opdage uforudsete genstande i vandet
- Efter ankomst sikkert i havn – vil alle hjælpe til med at rydde op og ligge alle ting tilbage på deres faste pladser – KLART SKIB

Ankring

- Der er gjort klart skib
- Planer og søkort klart
- Navigationsmæssige bemærkninger i ruteplanen læst og forstået
- Forhold og faremomenter, der forventes ved ankringen
- Bundforhold checket
- Dybdeforhold checket
- Check at det er lovligt at gennemfører ankringen
- Navigationsinstrumenter (herunder: lod, GPS, radar, kikkert) kontrolleret og klar til brug
Besætningen instrueres i manøvreprocessen og tilhørende arbejdsopgaver
- Lanterner kontrolleret herunder ankerlys eller ankerkugle
- Anker klargjort
- Radioudstyr kontrolleret og klar til brug
- Tilstedeværelse af andre skibe og fartøjer samt deres bevægelser er klarlagt.
- Identifikation af nærliggende fyr, bøjer og lys udført
- Motor tændt og afprøvet
- Bovpropel afprøvet
- Agtertruster afprøvet
- Tilstrækkelig med besætning til at betjene anker/ankre, ankerkæde/ankerkæder og ankerspil
Oprethold et ekstra skærpet udkig for at opdage uforudsete genstande i vandet, samt ændret bundforhold.

Lette anker

- Der er gjort klart skib
- Foretaget papirarbejde og afregnet med eventuelle tilsynshavende havnemyndighederne, samt adviser om afgang
- Planer og søkort klart
- Navigationsmæssige bemærkninger i ruteplanen læst og forstået
- Forhold og faremomenter, der forventes ved at lette fra ankring
- Bundforhold checket
- Dybdeforhold checket
- Seneste vejrmeldinger læst og forstået
- Navigationsmæssige bemærkninger i ruteplanen læst og forstået
- Forhold og faremomenter, der forventes på kommende vagt undersøgt
- Navigationsinstrumenter tændt, kontrolleret og klar til brug
- Radioudstyr tændt, kontrolleret og klar til brug
- Besætningen instrueres i manøvrings proces og tilhørende arbejdsopgaver
- Lanterner kontrolleret
- Horn kontrolleret
- Anker klargjort til bjergning
- Tilstedeværelse af andre skibe og fartøjer samt deres bevægelser er klarlagt.
- Identifikation af nærliggende fyr, bøjer og lys udført
- Motor tændt og afprøvet
- Bovpropel afprøvet
- Agter truster afprøvet
- Tilstrækkeligt med besætning til at bjerge anker/ankre og ankerkæde/kæder og betjene ankerspil

Natsejlads

- Der er gjort klart skib
- Lanterner kontrolleret
- Navigationsinstrumenter tændt, kontrolleret og klar til brug
- Horn kontrolleret
- EPIRB'er og SART'er kontrolleres
- Besætningen instrueres i at alle i cockpittet skal bære redningsvest og personlig EPIRB og på dæk ligeledes livline.
- Redningskrans med lys kontrolleres
- To lygter kontrolleres og placeres i cockpittet
- Pandelamper kontrolleres

7.0 Sikkerhed og udstyr

7.1 Redningsmidler

- 4 redningsveste, der passer i størrelse og vægt. Hvis der forventes yderligere besætning medbringes en redningsvest ekstra pr. person.
- 4 stk. Livliner
- Redningsflåde SOLAS godkendt til 6 personer
- Nødblus og nødraketter, røgblus
- Tågehorn
- Signalflag, dagsignaler
- Redningskrans
- Kasteliner
- Badestige
- Brandtæppe og 3 x brandslukker placeres så det er let tilgængeligt
- Kuldetæpper
- Varm påklædning til alle personer
- Mobiltelefon med relevante numre indkodet
- Kompas
- Værktøj
- Søvejsregler / Kort 1 / Afmærkning af danske farvande / Havnelodsen
- EPIRP til hver besætningsmedlem 4 stk.
- Medicinkiste

7.2 Lys, lyd og signaludstyr

- Toplys, agterlys, sidelanterner og ankerlanterne.
- Motortrekant og ankerkugle
- Tudehorn og klokke

7.3 Nødprocedurer

- Hvert besætningsmedlem får udleveret en plan over hvor de skal møde ved de forskellige situationer der kan opstå som brand, MOB, havnemanøvre etc. Ved brand møder alle ved brandstedet med slukningsudstyr.

8.0 Navigationsudstyr

- Kortplotter med C-map der dækker fartsområdet
- Kompas
- Ekkolod
- Log - fartmåler igennem vandet
- Vindmåler
- Håndholdt GPS
- AIS
- Radar

8.1 Opslagsbøger/havnelodser

- Den danske havnelods
- Den norske havnelods
- Søvejsregler

8.2 Søkort

Norge: Nordeca kortserie med følgende kort inkl. underkort: Kort 06, 05, 04

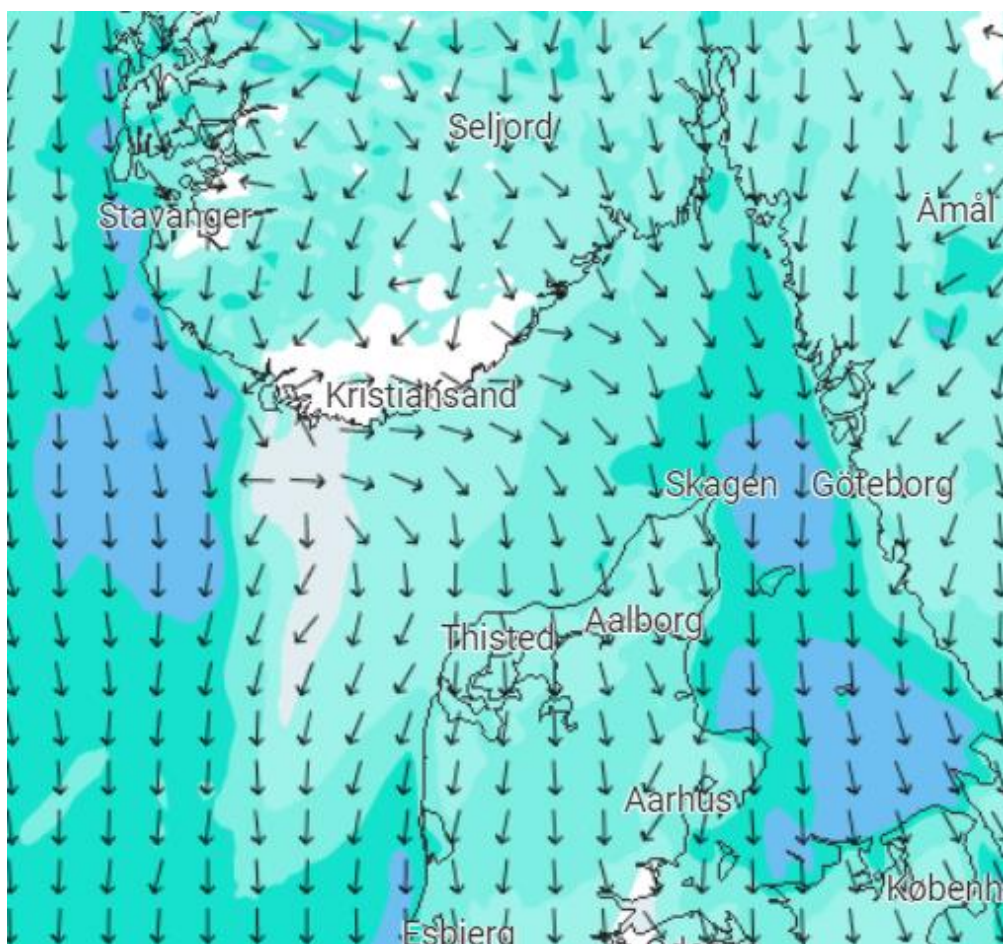
Danmark: Skagerrak 92, Kattegat 100, Kattegat 101N, Ålborg Bugt 122, Kattegat 124, Århus Bugt 112

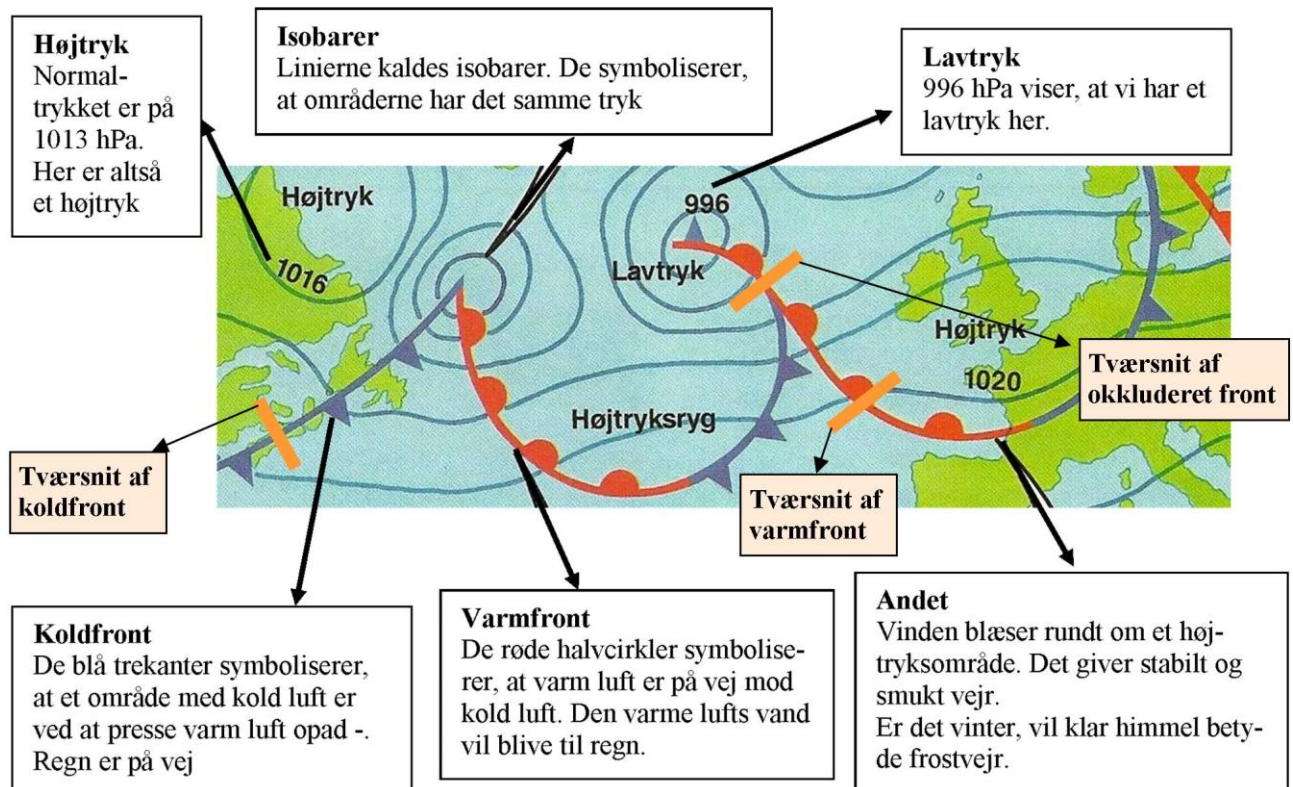
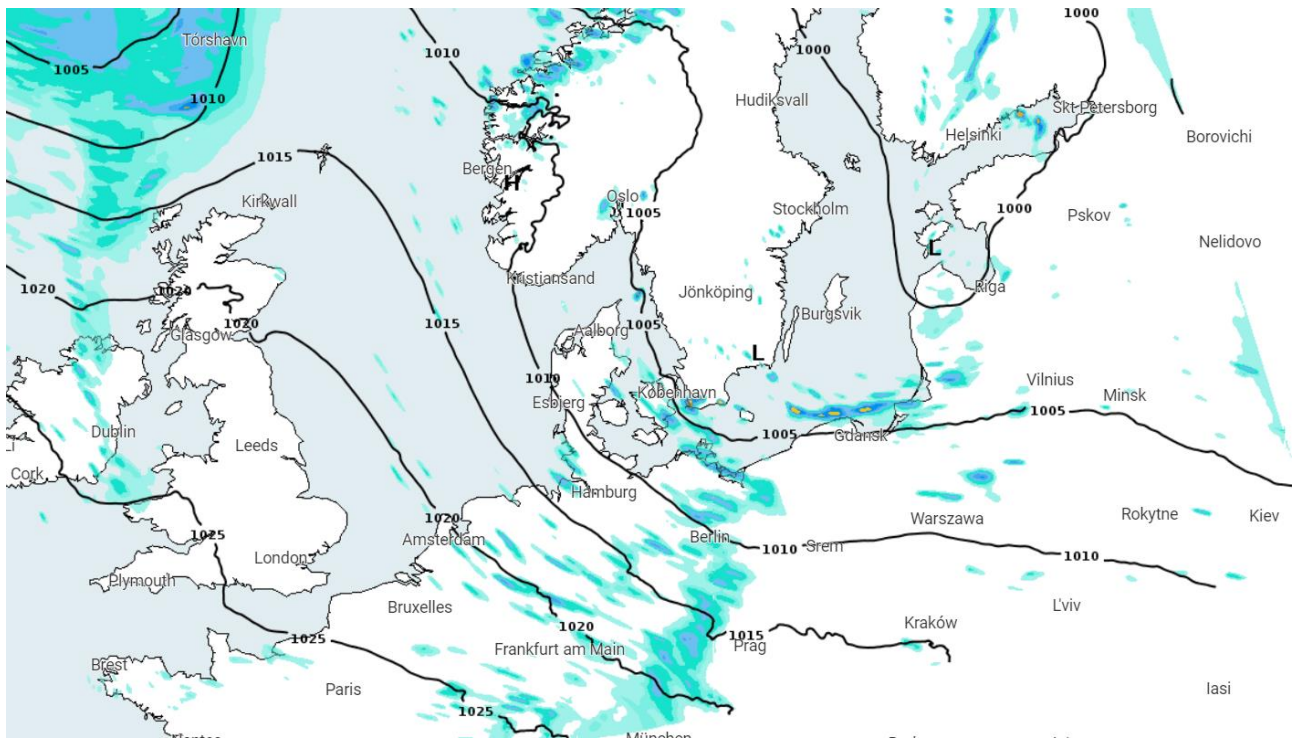
- Derudover medbringes anduvnings og special kort over kritiske steder på ruten, som er angivet i de ovenstående kort.
- Kortplotter med C-map kort over Danmark og Norge medbringes.

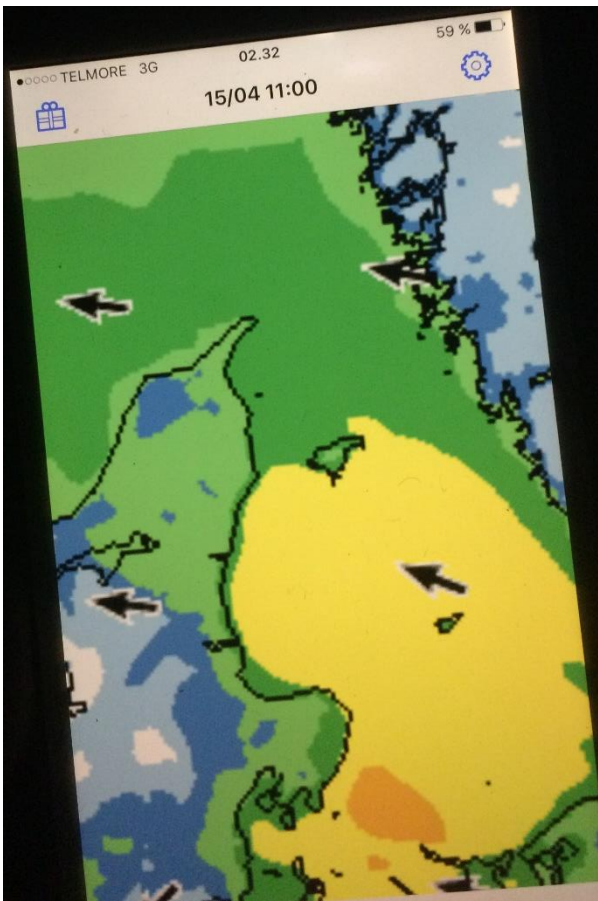
9.0 Meteorologi

9.1 Vejr

På det aktuelle vejrkort er strømmen vest gående sætter skibet med omkring 2 grader. Vinden kommer fra nnv 6-10 m/sek og giver en afdrift på 5 grader.







10.0 Bilag

10.1 Deviationstabel

<u>GPS</u>	<u>Misvisning</u>	<u>Diviation</u>	<u>Kompas</u>
0	Ø 3	Ø 2	5
10	Ø 3	Ø 3	16
20	Ø 3	Ø 6	29
30	Ø 3	Ø 9	42
40	Ø 3	Ø 15	58
50	Ø 3	Ø 15	68
60	Ø 3	Ø 9	72
70	Ø 3	Ø 6	79
80	Ø 3	Ø 3	86
90	Ø 3	Ø 2	95
100	Ø 3	V 3	100
110	Ø 3	V 6	107
120	Ø 3	V 5	118
130	Ø 3	V 8	125
140	Ø 3	V 6	137
150	Ø 3	V 4	149
160	Ø 3	V 3	160
170	Ø 3	V 2	171
180	Ø 3	0	183
190	Ø 3	Ø 2	195
200	Ø 3	Ø 3	206
210	Ø 3	Ø 6	219
220	Ø 3	Ø 9	232
230	Ø 3	Ø 15	248
240	Ø 3	Ø 15	258
250	Ø 3	Ø 9	262
260	Ø 3	Ø 6	269
270	Ø 3	Ø 3	276
280	Ø 3	Ø 2	285
290	Ø 3	V 3	290
300	Ø 3	V 6	297
310	Ø 3	V 5	308
320	Ø 3	V 8	315
330	Ø 3	V 6	327
340	Ø 3	V 4	339
350	Ø 3	V 1	352

10.2 Søret

Besætningsfastlæggelse: - *Fritidsfartøjer*

§ 10. I fritidsfartøjer på 15 meter – 24 meter, skal der være skibsfører og styrmand med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skema:

Fritidsfartøjer på 15 m og derover	Skibsfører	Styrmand	Motorpasser
• Alle have	Y1	Y3	2 x Motorpasser
• I Østersøen • I Nordsøen øst for 7° Ø Længde • Langs Grønlands kyster i en afstand af ikke over 30 sømil fra kysten (Basislinjen)	Y3		1 x Motorpasser
• I Nordsøen • Den Engelske Kanal • Britiske øer • Irland • Norge • Færøerne	Y3	1 x Duelighedsbevis	1 x Motorpasser

10.3 Hyrekontrakt

DANMARK
DENMARK

HYREKONTRAKT mellem søfarende og reder/skibsfører
EMPLOYMENT AGREEMENT between seafarer and Owner/Master

BESÆTNINGSSKEMA
CREW LIST

For hyrekontrakten gælder lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., bekendtgørelse om arbejdsgiverens pligt til at indgå skriftlig kontrakt med den søfarende om ansættelsesvilkårene og anden relevant dansk lovgivning, der regulerer et ansættelsesforhold mellem arbejdsgiver og arbejdstager.

The employment agreement is regulated by the Act on Seafarers' Conditions of Employment, etc., Order on the Employer's Obligation to Conclude a Written Contract with the Seafarer on the Conditions of Employment and other relevant Danish legislation regulating conditions of employment.

A	Søfarendes efternavn Surname of the seafarer	Søfarendes fornavne First names of the seafarer	Fødselsdato Date of birth (dd-mm-yyyy)	Alder Age	Fødested Place of birth	M/K M/F
B	Statsborgerskab Nationality	Stilling Rank or rating	Skibets navn Name of ship		Kendingsbogstaver Call sign	
C	Skikket til udgik Fit for look-out duty Ja Yes / Nej No	Søfæringsbevis/STCW-påtegning, duellighedsbevis Certificate of Competency/STCW-certification, Certificate of Proficiency				Lægeundersøgelse udløber Medical examination expires (dd-mm-yyyy)
D	Søfarendes hjemmearchiv Home address of the seafarer	Postnr. Postal code	Hjemby Home city		Hjemland Home country	
E	Søfarendes pårørende Seafarer's next of kin	Navn Name	Adresse Address			
		Postnr. Postal code	By City	Land Country	Telefonnummer Phone number	Slæktforhold Relationship
F	Rederens/arbejdsgiverens navn Name of Owner/employer		Rederens/arbejdsgiverens adresse Address of Owner/employer		Arbejdsgiverform ["Reder" eller "Anden arbejdsgiver" - "Owner" or "Other employer"]	
	Postnr. Postal code	By City	Land Country	Telefonnummer Phone number	SE/CVR-nr. SE/CVR-no.	
G	Tjenesten tiltrædes Service commences (dd-mm-yyyy)	Sted Place	Aftalen gælder sejlsads i/mellem The agreement applies to trade in/between			Evt. tidsbegrænset til If need be, fixed-terminated to (dd-mm-yyyy)
H	Hyrens størrelse pr. måned Amount of wages per month	Fra From (dd-mm-yyyy)	Ansættelsesform Employment status	Normal arbejdstid pr. uge/dag* Standard hours weekly/daily*	Overtidsbetaling pr. time* Overtime pay per hour*	
I	Ancienitetstilæg pr. måned* Seniority increment per month*	Fra From (dd-mm-yyyy)	Særligt tillæg* Special Allowance*	Særligt fratrædelsessted* Specially agreed place of discharge*	Særlig opsigelsesfrist* Special terms of notice*	
J	Kollektivt overenskomst mellem: Collective bargaining agreement between:					
	Andre aftaler dateret: Other agreements dated:					
K	Øvrige ansættelsesvilkår (rettigheder med hensyn til ferie, feriegodtgørelse eller løn under ferie, ret til hjemsendelse, sundhedsbeskyttelse samt social sikring)*: Other conditions of employment (rights regarding holiday, holiday pay or wages during holidays, right to be discharged, health protection and social security)*:					
L	Kontrakten indgået Agreement signed (dd-mm-yyyy)	Sted Place	Søfarendes underskrift Seafarer's signature			
	Navn på rederens/arbejdsgivers repræsentant/skibsfører Name of Owner's/employer's representative/Master		Reders/arbejdsgivers/skibsførers underskrift Signature of Owner/employer/Master			
M	Tjenesten tiltrådt Service commenced (dd-mm-yyyy)	Sted Place	Skibsførers underskrift Signature of Master			
N	Opsagt Notice given	Afskediget Dismissed	Dato Date (dd-mm-yyyy)	Efter krav fra: At the request of:	Søfarende Seafarer	Reder/arb.giver Owner/employ.
	Tjenesten fratrædes Service terminates (dd-mm-yyyy)	Sted Place	Ved afsked anføres årsag: In case of dismissal, state cause:			
	Søfarendes underskrift Seafarer's signature		Skibsførers underskrift Signature of Master			

O	Tjenesten ophørt Service terminated	Sted Place	Skibsførers underskrift Signature of Master	
	På grund af: By reason of:			
P	Søfartsbog Discharge book	Pas Passport	Sundhedsbevis Health Certificate	Udleveret til: Given to:
	Feriekort Vacation card	Skattekort Tax card	Vaccinationskort Vaccination card	
Q	Afhregning til: Balance of wages paid to:		Den søfarende har gjort tjeneste i The seafarer has served in	

Rubrikkerne, der er markeret med grå farve, er ikke obligatoriske at udfylde, hvis denne formular alene tjener som hyrekontrakt.
Spaces marked with grey color are not mandatory to fill in if this form solely functions as an employment agreement.

* Rubrikken udfyldes ikke, hvis oplysningen er indeholdt i en kollektiv overenskomst eller dansk lovgivning som nævnt indledningsvist.
Spaces marked with * are not to be filled in if the information is part of a collective bargaining agreement or Danish legislation as mentioned above.

10.4 Grundskyer

